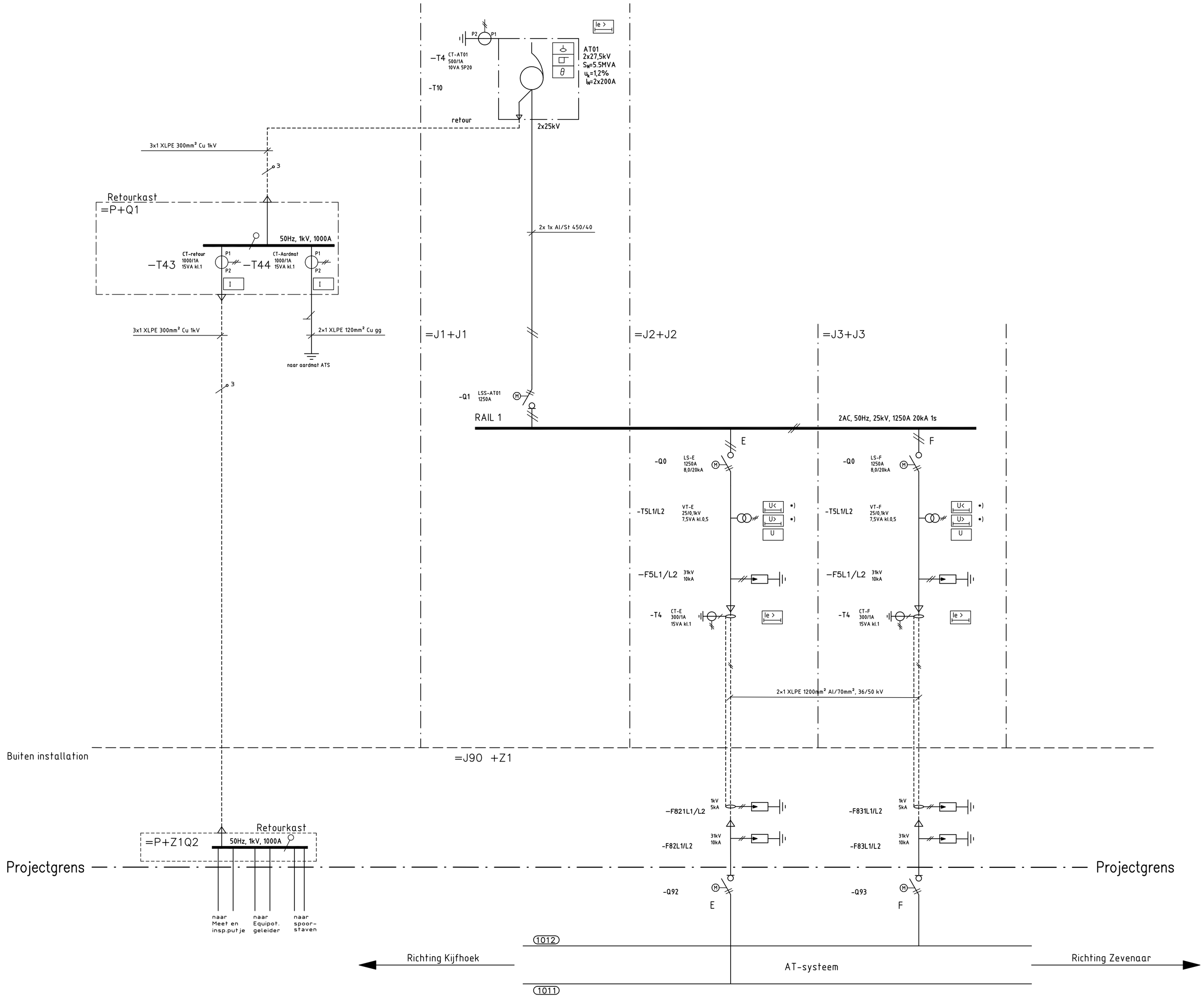


Let op de wijze van aansluiten van de voedingskabels naar de bovenleiding voor de realisatie van een AT- en RT- systeem

Verklaring symbolen:

- θ Temperatuur
- Olieniveau
- Bucholz
- Ie > Aardfoutstroom
- I Meetwaardegever voor stroommetingen
- U Meetwaardegever voor spanningsmetingen
- U< Onderspanning functie
- U> Overspanning functie
- •) Automatische functie geen beveiliging

Attention! Station positioned on the south side of the track

CAD-AutoCAD-Tekening mag niet handmatig gewijzigd worden.
Wij behouden ons alle rechten aangaande dit document en de informatie die het bevat voor. Reproductie, gebruik of verspreiding aan derden, is zonder uitdrukkelijke toestemming verboden.
© Balfour Beatty Rail GmbH - Power Systems
Rahmen VA1E

Objectcode n.v.t		Ruimteszort: n.v.t	Ruimtenaam: n.v.t	Etagenummer: n.v.t	
Baanvak verkorting Kfh – Gdmg		Geocode: 152	Kilometerlint: 41,061		
ProRail			Schaal: –	Formaat: A1	
			Tekeningnummer PRORAIL 001082509		
Betuweroute		first issue 09.03.2004 BBR	TES Betuweroute A15 Trace		
		Approved 28.02.2005 BBR	ATS Geldermalsen West		
			Tractie voeding		
			Hoofdstroomschema		
		NUON Balfour Beatty Rail	3EGT 011356 – SHZ		Blad 1 / BL
06 Gerevisseerd	2006.06. BBR				
Rev. Wijziging	Datum Get.	Oorspr.: –	Vervv.: –	Vervv.door: –	

S001082509S